

Bekanntmachung für die Schifffahrt Nr. 28/05

Mittelweser. Stadtstrecke Bremen. Unterschreitung der Pegelwasserstände.

Schifffahrtspolizeiliche Anordnung gemäß § 1.22 Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung (BinSchStrO) vom 08. Oktober 1998 (BGBl. I S. 3148 – Anlageband)

Bekanntmachung für die Schifffahrt Nr. 24/2004 wird hiermit aufgehoben.

Bei Unterschreiten des Pegelwasserstandes SKN (LAT) + 50 cm dürfen in der Stadtstrecke Bremen zwischen der Stephanibrücke und der Wilhelm-Kaisen-Brücke in Abhängigkeit der nachstehend aufgeführten Pegelwasserstände die zugeordneten Maximaltiefgänge **nicht** überschritten werden.

<u>Pegelstand:</u>	<u>max. Schiffstiefgang:</u>
SKN + 0,40 m	Tiefgang = 2,40 m
SKN + 0,30 m	Tiefgang = 2,30 m
SKN + 0,20 m	Tiefgang = 2,20 m
SKN + 0,10 m	Tiefgang = 2,10 m
SKN 0,00 m	Tiefgang = 2,00 m
SKN - 0,10 m	Tiefgang = 1,90 m
SKN - 0,20 m	Tiefgang = 1,80 m
SKN - 0,30 m	Tiefgang = 1,70 m
SKN - 0,40 m	Tiefgang = 1,60 m
SKN - 0,50 m	Tiefgang = 1,50 m
SKN - 0,60 m	Tiefgang = 1,40 m
SKN - 0,70 m	Tiefgang = 1,30 m
SKN - 0,80 m	Tiefgang = 1,20 m
SKN - 0,90 m	Tiefgang = 1,10 m
SKN - 1,00 m	Tiefgang = 1,00 m

Hiervon ausgenommen sind die Fahrzeuge in der **Bergfahrt**, die die Schiffs Liegeplätze am Deich unterhalb der Bürgermeister-Smidt-Brücke bedienen wollen.

Bremen, den 28.11.2005

Wasser- und Schifffahrtsamt
B r e m e n